

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск, Московская область, 143407

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93

e-mail: minobr@mosreg.ru

17.12.2019 № Исх-21458/16-21а Руководителям органов местного
На № _____ от _____ самоуправления муниципальных
образований Московской области,
осуществляющих управление
в сфере образования

Руководителям государственных
образовательных организаций
Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом врио начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.А. Игнатова от 10.12.2019 № 21/11259 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за 11 месяцев 2019 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

Начальник управления дополнительного
образования и воспитания детей



Е.В. Крамаренко

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА

За 11 месяцев 2019 года на дорогах Московской области зарегистрировано 496 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 489, +1%), в результате которых 12 юных участников дорожного движения погибли (АППГ – 20, -40%) и 538 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 537).

Отчетный период	11 месяцев		+/- абсолютное значение
	2018 год	2019 год	
Количество ДТП	489	496	+7
Количество погибших в ДТП	20	12	-8
Количество раненых	537	538	+1
Тяжесть последствий	3,6%	2,2%	

Всего за 11 месяцев 2019 года на территории Московской области произошло 5113 учетных ДТП, в которых 746 человек погибли и 6039 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,6%, травмированные 8,9%.

349 дорожных аварий (АППГ – 348) произошло на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (70% от общего количества ДТП), 147 происшествий (АППГ – 141, +4%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений (30% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД г.о. Дмитров** (2019г. – 7 ДТП, 7 пострадавших; 2018г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +133%);

- **ОГИБДД г.о. Жуковский** (2019г. – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2018г. – 2 ДТП, 3 пострадавших; +100%);

- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (2019г. – 28 ДТП, 2 погибших, 27 пострадавших; 2018г. – 15 ДТП, 0 погибших, 15 пострадавших; +87%);

- **ОГИБДД г.о. Солнечногорск** (2019г. – 11 ДТП, 12 пострадавших; 2018г. – 6 ДТП, 6 пострадавших; +83%);

- **ОГИБДД г.о. Можайск** (2019г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2018г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +67%);

- **ОГИБДД г.о. Руза** (2019г. – 9 ДТП, 10 пострадавших; 2018г. – 6 ДТП, 2 погибших, 10 пострадавших; +50%);

- **ОГИБДД г.о. Королев** (2019г. – 13 ДТП, 16 пострадавших; 2018г. – 9 ДТП, 9 пострадавших; +44%);

- **15 батальон ДПС** (2019г. – 7 ДТП, 1 погибший и 7 пострадавших; 2018г. – 3 ДТП, 2 погибших и 3 пострадавших; +133%);

- **5 батальон ДПС** (2019г. – 27 ДТП, 1 погибший и 31 пострадавший; 2018г. – 17 ДТП, 2 погибших и 16 пострадавших; +59%);

- **14 батальон ДПС** (2019г. – 9 ДТП, 1 погибший и 13 пострадавших; 2018г. – 6 ДТП, 0 погибших и 7 пострадавших; +50%).

**Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь	
	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г	18г	19г
Кол-во ДТП	40	25	17	19	27	33	38	34	68	54	41	57	49	74	78	54	51	48	43	56	37	42
Кол-во погибших	4	1	0	1	1	0	0	0	1	2	4	0	0	2	3	2	1	1	5	3	1	0
Кол-во раненых	42	27	18	17	28	38	49	34	76	54	41	62	57	80	87	60	56	56	41	59	42	51
Тяжесть последствий в %	8,7	3,6	0	5,6	3,5	0	0	0	1,3	3,6	8,9	0	0	2,4	3,3	3,2	1,7	1,7	10,9	4,8	2,3	0

Как видно из таблицы июнь и июль стали самыми аварийными месяцами с начала года. Данное обстоятельство обуславливается летними школьными каникулами, во время которых у детей появилось намного больше свободного времени, которое они проводят на улице, а соответственно возрастает количество ДТП. Еще одной причиной увеличения детской аварийности является массовый приезд на отдых в Подмосковский регион несовершеннолетних из других регионов Российской Федерации.

Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств. На их долю приходится 205 и 198 дорожных аварий соответственно.

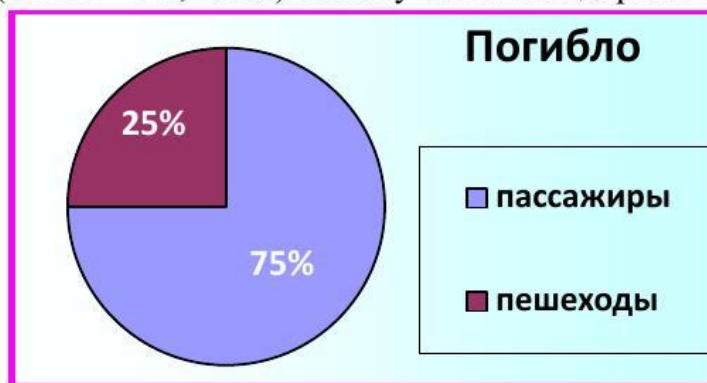
Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

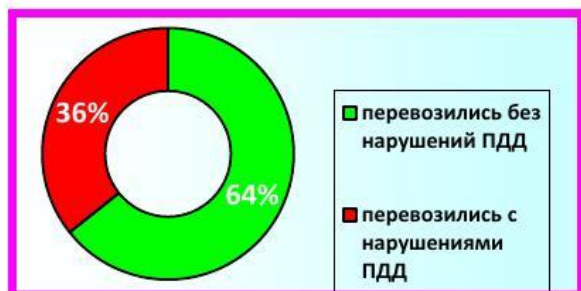
За 11 месяцев 2019 года на территории Московской области в 11 дорожных авариях погибли 12 (АППГ – 20, -40%) юных участников дорожного движения.



Пассажиры

2018 год

В 13-ти ДТП погибли 14 детей-пассажиров:



8 детей перевозились без нарушений ПДД:

- 4 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства;
- 5 детей старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

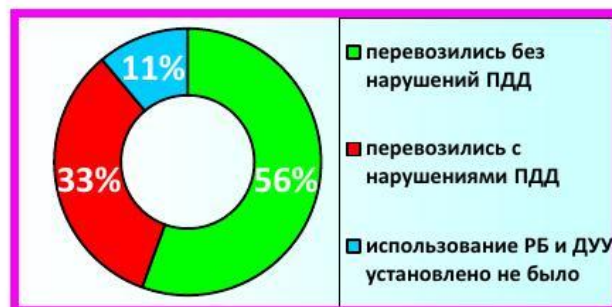
5 детей перевозились с нарушениями ПДД:

- ✓ 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились без использования ДУУ;
- ✓ 2 ребенка являлись пассажирами маршрутного ТС, перевозились без ДУУ;
- ✓ 1 ребенок являлся пассажиром мотоскутера.

Расположение детей в транспортных средствах

2019 год

В 8-ми ДТП погибли 9 детей-пассажиров:



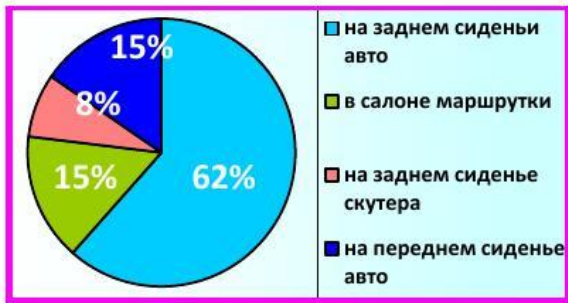
5 детей перевозились без нарушений ПДД:

- 3 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детского удерживающего устройства;
- 2 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

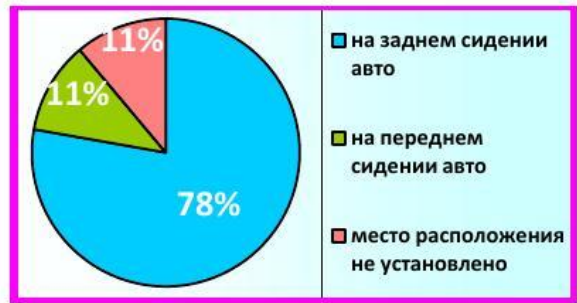
3 ребенка перевозились с нарушениями ПДД:

- ✓ 1 ребенок в возрасте до 7 лет перевозился без использования ДУУ;
- ✓ 2 ребенка старше 7 лет перевозились без использования ремня безопасности;
- в 1 случае использование РБ и ДУУ не установлено.

Расположение детей в транспортных средствах



- 8 детей находились на задних сидениях автомобилей;
- 2 ребенка находились на переднем сиденье автомобиля
- 2 ребенка находились в салоне маршрутного ТС;
- 1 ребенок находился на заднем сидении мотоскутера.



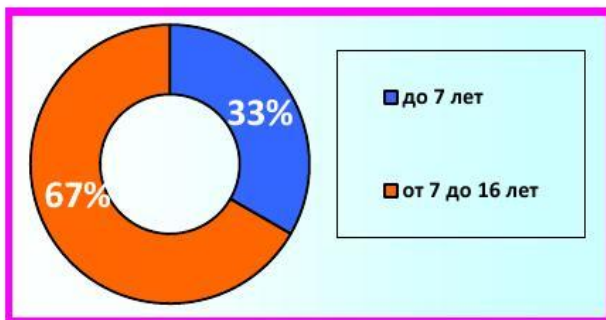
- 7 детей находились на заднем сидении автомобиля;
- 1 ребенок находился на переднем сидении автомобиля;
- место расположения 1 ребенка установлено не было.

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

Пешеходы

В 4 ДТП погибли 4 ребенка-пешехода:

Возраст детей



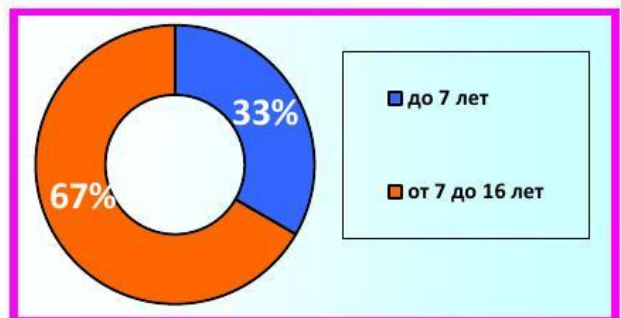
- 1 ребенок дошкольного возраста (до 7 лет);
- 3 ребенка школьного возраста (старше 7 лет).

Место наездов

✓ 4 ДТП - в зоне действия пешеходного

В 3 ДТП погибли 3 ребенка - пешехода:

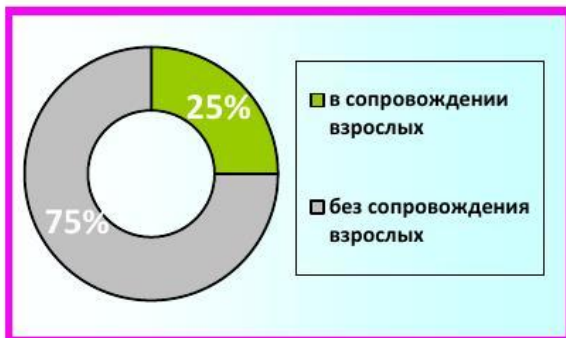
Возраст детей



- 1 ребенок дошкольного возраста (до 7 лет);
- 2 ребенка школьного возраста (старше 7 лет).

перехода;

Наличие взрослых

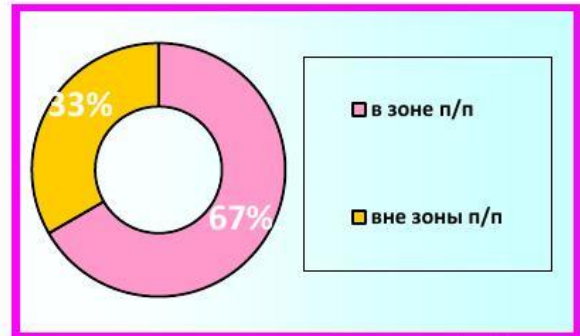


- 3 – находились на месте ДТП без сопровождения взрослого;
- 1 - находился на месте ДТП в сопровождении взрослого;

Наличие световозвращающих элементов

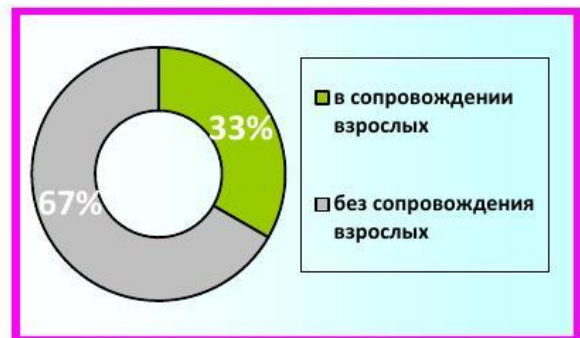
- в 1 в одежде детей имелись световозвращающие элементы
- в 3 случаях в одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

Место наезда



- ✓ 1 ДТП - вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ 2 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.

Наличие взрослых



- 2 – находились на месте ДТП без сопровождения взрослого;
- 1 – находился на месте ДТП в сопровождении взрослого;

Наличие световозвращающих элементов

- в 2 случаях в одежде детей имелись световозвращающие элементы;
- в 1 случае в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 скутером):

- 1 - без шлема;
- 1 – в шлеме;
- ✓ 2 - без спец. защиты;
- 2 - без сопровождения взрослых.

За 11 месяцев 2019 года ДТП с летальным исходом с участием детей-водителей зарегистрировано не было.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров водителей вело- и мототранспортных средств.

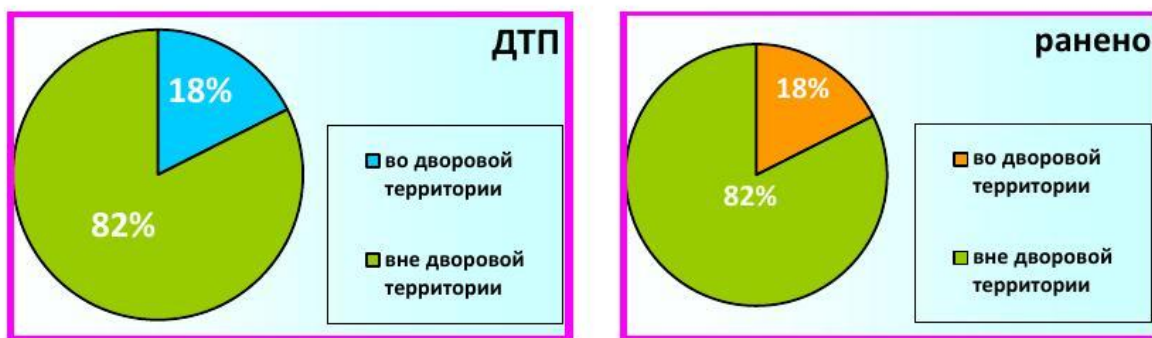
❖ с участием пешеходов произошло 205 ДТП (АППГ – 188, +9%), что составило 41% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 4, -25%) и 210 получили ранения (АППГ – 205, +2%).

71 дорожная авария (35%) зарегистрированы в зоне действия пешеходного перехода. 153 ребенка школьного возраста (73%), 57 – дошкольники. 144 несовершеннолетних пешехода (69%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 23 (11%) использовали в одежде световозвращающие элементы.



и

**Информация о наездах на пешеходов
во дворовых территориях**



Во дворовых территориях зарегистрировано 36 ДТП (что составило 18% от общего количества ДТП с участием пешеходов; АППГ – 31 ДТП, +16%), в которых 36 детей (АППГ – 31, +16%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 232 ДТП (АППГ – 237, -2%), что составило 47% от общего числа дорожных аварий, в которых 9 детей погибли (АППГ – 14, -38%) и 269 получили травмы (АППГ – 284, -5%). Перевозка 60 юных пассажиров (22%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

❖ с участием юных водителей зарегистрировано 59 ДТП (АППГ – 64, -8%), что составило 12% от общего числа дорожных аварий, в которых 59 детей (АППГ – 62, -5%) получили ранения. ДТП с летальным исходом не зарегистрировано (АППГ – 2 погибших, -100%). Только 7 детей управляли вело- или мототранспортом с использованием шлемов, защитной экипировкой подростки не пользовались. В 4-х случаях юных водителей сопровождали родители.

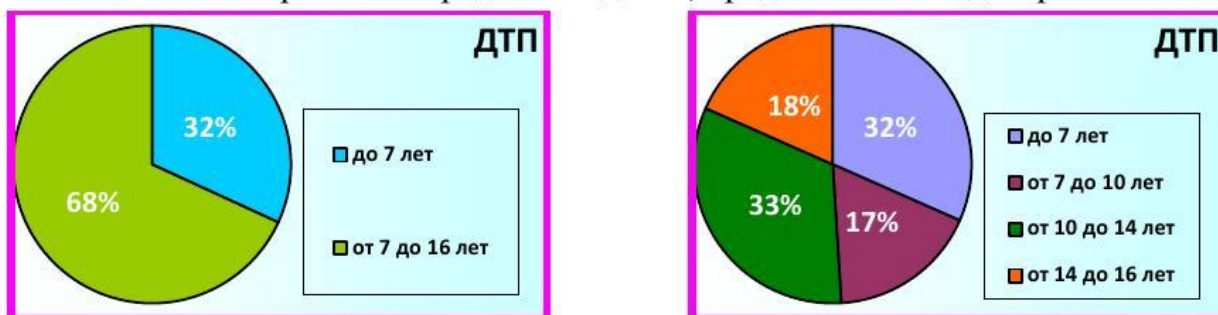
**Распределение пострадавших в ДТП детей
по возрастным категориям**

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	158	32
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	87	17

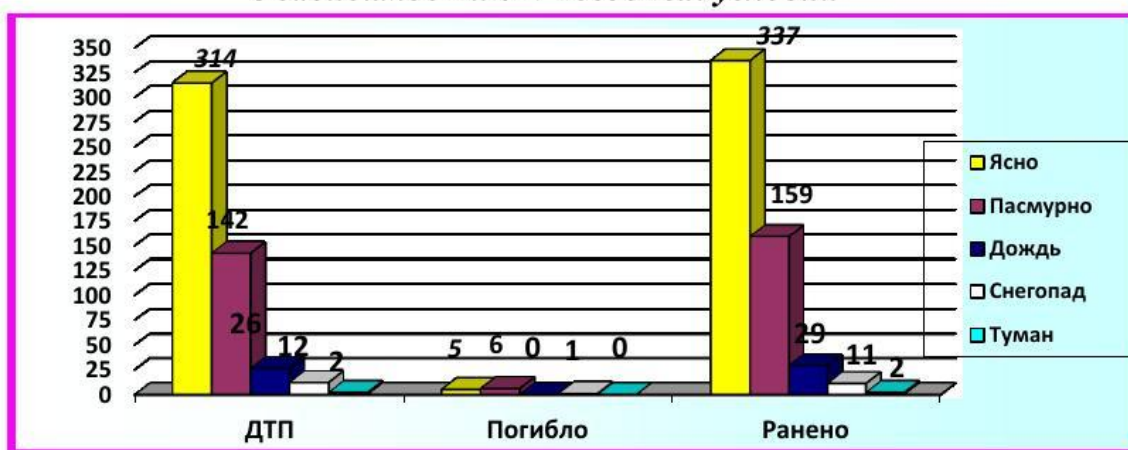
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	161	33
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	90	18
ИТОГО:	452	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



68% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что их в два раза больше, чем дошкольников. Также данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



182 ДТП (37%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). При указанных погодных условиях ухудшается видимость, слышимость, возрастают

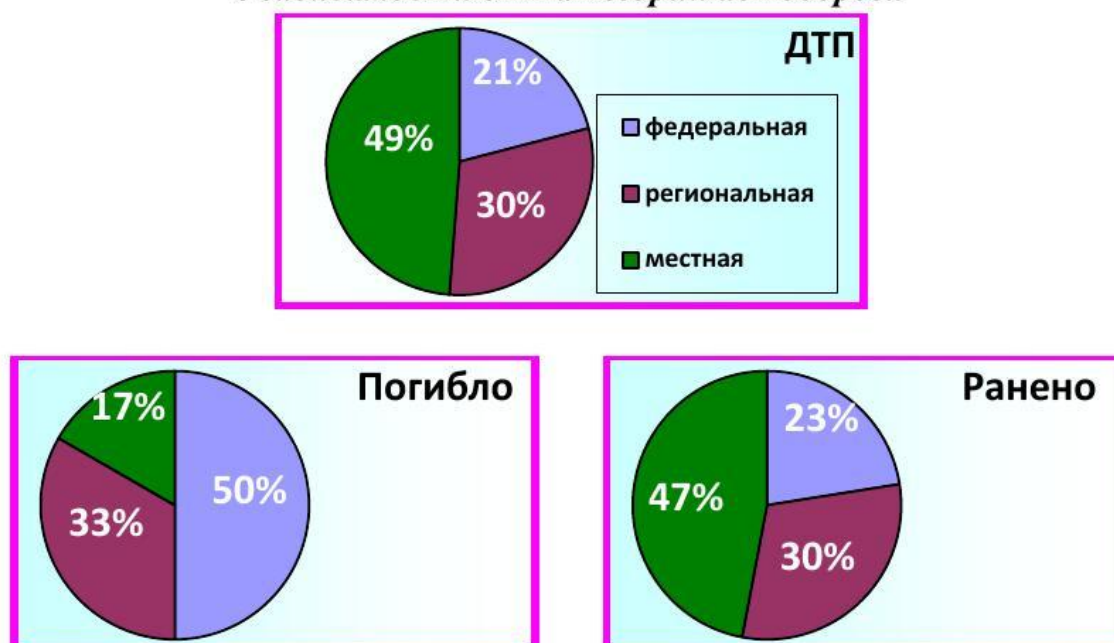
тормозной и остановочный пути транспорта, что, в свою очередь, приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП. Таким образом, можно сделать вывод, что неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий с участием детей.

**Показатели ДТП с участием несовершеннолетних,
при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного
состояния улично-дорожной сети**



В 169 ДТП (34%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 4 несовершеннолетних погибли и 181 получил ранения.

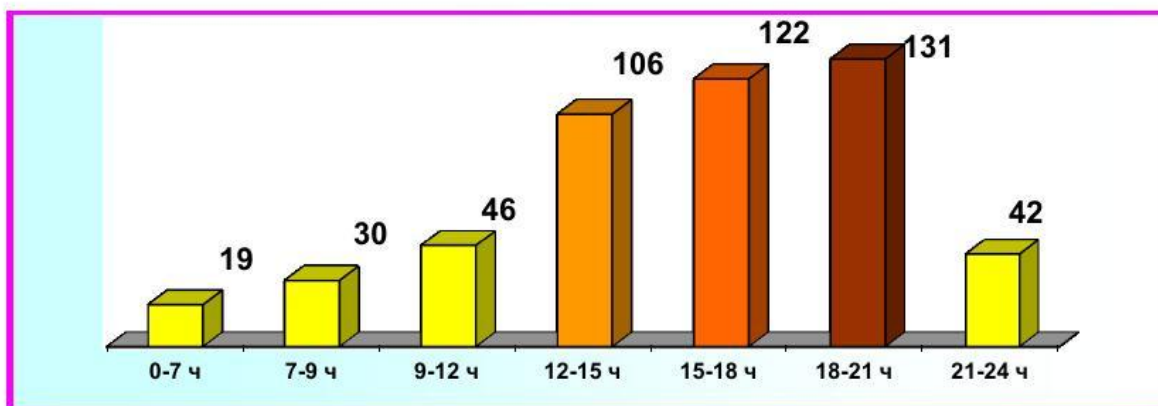
**Распределение ДТП с участием детей
в зависимости от категории автодороги**



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 242 ДТП (49%), 2 погибших (17%), 253 пострадавших (48%); на автодорогах регионального уровня - 150 ДТП (30%), 4 погибших (33%), 164 пострадавших (30%); на дорогах федерального значения – 104

ДТП (21%), 6 погибших (50%), 121 пострадавший (22%).

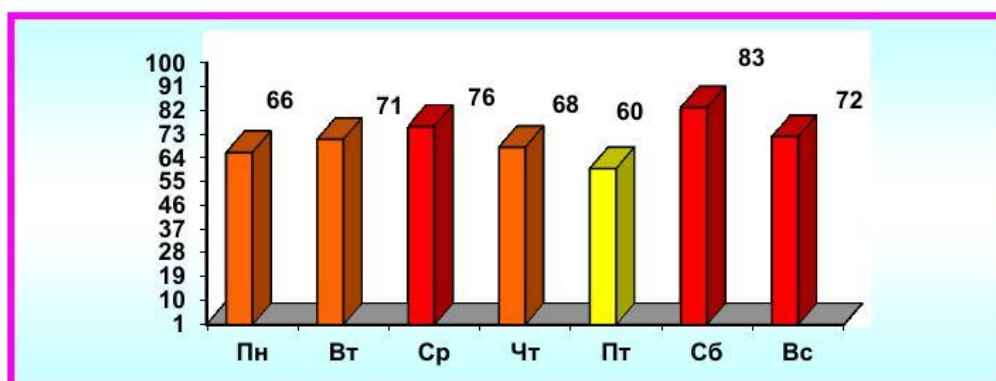
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	19	1	25
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	30	2	33
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	46	1	46
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	106	1	117
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	122	3	130
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	131	2	144
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	42	2	43
ВСЕГО:	496	12	538

72% ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 21ч.00мин. (359 ДТП). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице, в том числе их возвратом из образовательных организаций, посещением всевозможных дополнительных занятий и секций.

Распределение ДТП по дням недели



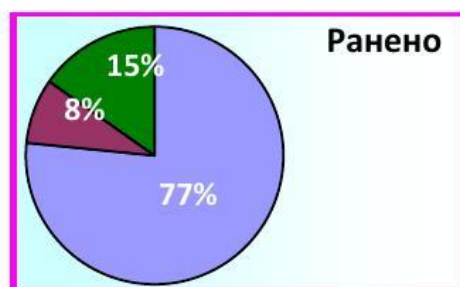
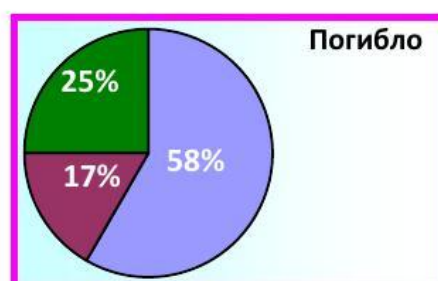
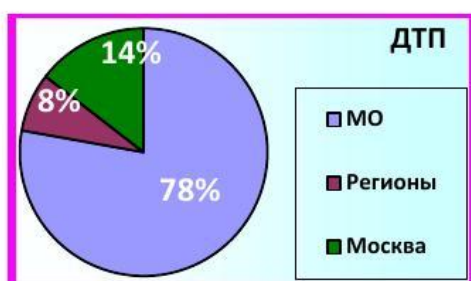
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	66	0	71
Вторник	71	2	74
Среда	76	2	80
Четверг	68	0	72
Пятница	60	1	69
Суббота	83	3	92
Воскресенье	72	4	80
ВСЕГО:	496	12	538

Как видно из диаграммы, по дням недели ДТП распределились достаточно равномерно, на этом фоне увеличение детской дорожной аварийности отмечается в среду и выходные дни.

Распределение детей в зависимости от места жительства

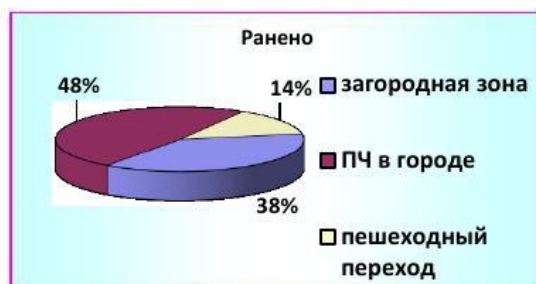
На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (77%), в 15% - жители г. Москвы, в 8% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2019г.	% от общего кол-ва ДТП	2019г.	% от общего кол-ва погибших	2019г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	386	77	7	58	412	77
г. Москва	72	15	3	25	82	15
Иные регионы	38	8	2	17	44	8

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

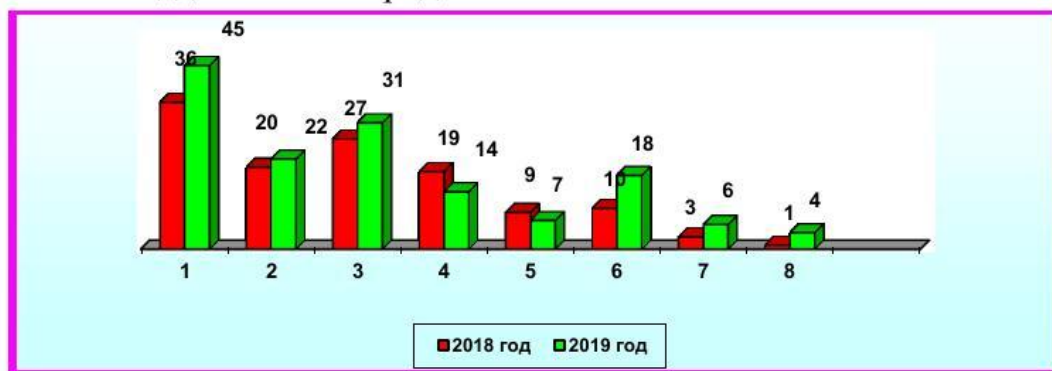
- 178 (36%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 10 (84%) погибли, 203 (38%) получили ранения;
- 247 (50%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 1 (8%) погиб, 261 (48%) получили ранения;
- 71 (14%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 1 (8%) погиб, 74 (14%) получили ранения.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении ДТП со стороны детей усматривается в 147 ДТП (АППГ – 126, +17%), что составляет 30% от общего

количества дорожных аварий, в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ – 2, - 50%) и 149 получили ранения (АППГ – 126, +18%).

Практически в каждом 3-ем ДТП усматривается вина ребенка, соответственно, можно сделать вывод, что деятельность по обучению детей в образовательных организациях ослаблена и необходимо активизировать работу в данном направлении, активно использовать при этом практические занятия в кабинетах по БДД, на транспортных площадках и автогородках.

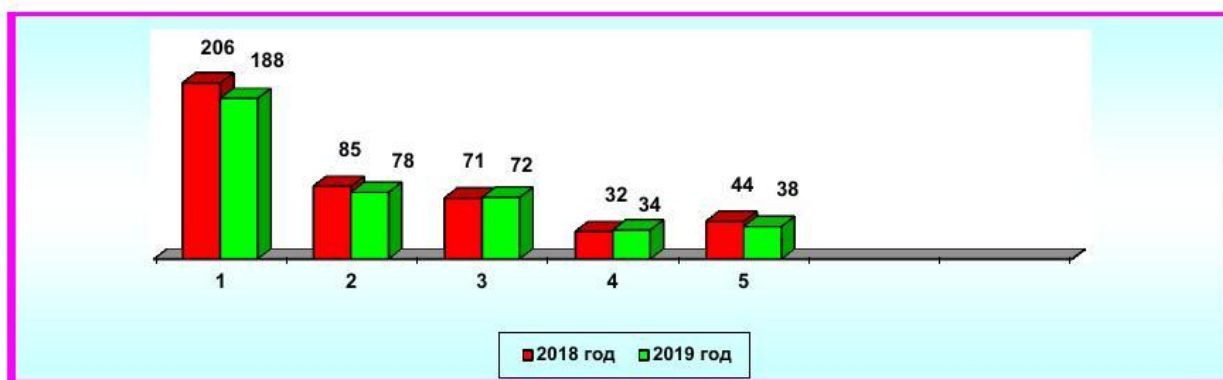


Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **45 нарушений;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **22 нарушения;**
3. нарушения ПДД велосипедистами – **31 нарушение;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами – **14 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **7 нарушений;**
6. прочие нарушения – **18 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **6 нарушений;**
8. ходьба вдоль проезжей части – **4 нарушения.**

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 413 ДТП (АППГ – 445, -7%), в результате которых 12 детей погибли (АППГ – 20, - 40%) и 455 получили различные травмы (АППГ – 506, -10%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **188 нарушений**;
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **78 нарушений**;
3. нарушения установленного скоростного режима – **72 нарушения**;
4. выезд на полосу встречного движения – **34 нарушения**;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **38 нарушений**.

Результаты информационно-пропагандистской работы

за 11 месяцев 2019 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Московской области в течении отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 11 месяцев 2019 года опубликовано (вышло в эфир) более 38 тысяч тематических материалов в федеральных, региональных и муниципальных средствах массовой информации, из них 3845 статей опубликовано в печатных СМИ, 4094 информации озвучено на радиостанциях, 4547 сюжетов показано на телевидении, 25563 материала размещено в сети интернет, в том числе в информационных агентствах и в информационно-телекоммуникационной сети (интернет) на структурных компонентах АПК «Официальный сайт МВД России» (интернет-сайты ГУ МВД России по Московской области и Подмосковной Госавтоинспекции).

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 520 брифингов, пресс-конференций, «круглых стола» по тематике БДД.

Личным составом организованы 10072 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 11144 - с учащимися учреждений общего и 662 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 699 - со студентами средних профессиональных и высших учебных заведений.

Всего организовано 4352 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 2937 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области